



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@cnair.ro, registratura.cnair@cnair.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 3 la documentatia de atribuire

„Reabilitare DN 6, Alexandria – Craiova, Lot 2: km 132+435 – km 185+230 – Relicitare”

Numar de referinta: 16054368/2021/2067/S/10

Intrebare 1	<i>La lucrarile de poduri si la consolidari nu au fost cuprinse cofrajele in listele de cantitati.</i> <i>In descrierile de pret pentru turnari de betoane in infrastructuri si suprastructuri si consolidari nu sunt cuprinse cofraje.</i> <i>In fisierul descrieri preturi avem un pret cu codul C6- Cofraje la lucrarile de consolidare, insa acest cod nu se regaseste nici unde in listele de cantitati.</i> <i>Va rugam sa clarificati cantitatile de cofraje care se vor oferta la fiecare pod/pasaj, si la consolidari, si sa republicati listele sau sa clarificati consumul de cofrag /mc beton turnat in aceste structuri, deoarece impactul financiar este semnificativ.</i>
Raspuns 1	A se vedea raspunsurile la intrebarile nr. 17, 42 si 67 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 2	<i>Va rugam sa ne precizati grosimea structurii rutiere pentru toate podurile intrucat in partea deseanata avem BAP16 – 3cm, BA8 - 2cm, iar in listele de cantitati este BAP16 – 4 cm, BA8 – 3cm.</i>
Raspuns 2	Grosimea stratului de beton asphaltic BAP16 este de 4 cm. A se vedea Anexa nr. 1 la Clarificarea nr. 2 – Liste de Cantitati revizuite
Intrebare 3	<i>In listele de cantitati la Pod km 136+859 avem placi de racordare cu terasamentele 6x0.95x0.38, in planse avem detaliu pentru placile de racordare 3 x 1.1 x0.2 , Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 3	A se vedea Descrierea de pret pentru articolul B.T.05 PLĂCI DE RACORDARE CU TERASAMENTELE, d) 6,00 m x 0,95 m x 0,38 m. Placile de racordare cu tersamenetele aferente Pod km 136+859 vor fi de 6.00 m.
Intrebare 4	<i>In listele de cantitati la Pod km 145+238 avem placi de racordare cu terasamentele lungime 6 m, in planse avem detaliu pentru placile de racordare 4 x 1.1 x0.26 , Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 4	A se vedea Descrierea de pret pentru articolul B.T.05 PLĂCI DE RACORDARE CU TERASAMENTELE, d) 6,00 m x 0,95 m x 0,38 m. Placile de racordare cu tersamenetele aferente Pod km 145+238 vor fi de 6.00 m.

Intrebare 5	<i>In listele de cantitati la Pod km 153+112 avem placi de racordare cu terasamentele lungime 6 m x 0.95 x 0.38, in planse avem detaliu pentru placile de racordare 6 x 1.1 x 0.38 , Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 5	A se vedea Descrierea de pret pentru articolul B.T.05 PLĂCI DE RACORDARE CU TERASAMENTELE, d) <u>6,00 m</u> x 0,95 m x 0,38 m. Placile de racordare cu tersamenetele aferente Pasaj km 153+112 vor fi de 6.00 m.
Intrebare 6	<i>In listele de cantitati la Pod km 160+890 avem placi de racordare cu terasamentele lungime 3 m x 1.1 x 0.20, in planse avem detaliu pentru placile de racordare 6 x 1.1 x 0.38 , Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 6	A se vedea Descrierea de pret pentru articolul B.T.05 PLĂCI DE RACORDARE CU TERASAMENTELE, d) <u>6,00 m</u> x 0,95 m x 0,38 m. Placile de racordare cu tersamenetele aferente Pod km 160+890 vor fi de 6.00 m.
Intrebare 7	<i>In listele de cantitati la Pod km 162+526 avem placi de racordare cu terasamentele lungime 6 m x 0.95 x 0.38, in planse avem detaliu pentru placile de racordare 6 x 1.1 x 0.38 , Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 7	A se vedea Descrierea de pret pentru articolul B.T.05 PLĂCI DE RACORDARE CU TERASAMENTELE, d) <u>6,00 m</u> x 0,95 m x 0,38 m. Placile de racordare cu tersamenetele aferente Pasaj km 162+526 vor fi de 6.00 m.
Intrebare 8	<i>In cadrul Formularului de Propunere Tehnica, punctul II. METODOLOGIA DE LUCRU PROPUSA PENTRU REALIZAREA CONTRACTULUI se solicita a fi prezentata Metodologie de executie pentru Amenajari si refaceri drumuri agricole. Va rugam sa clarificati unde anume in documentatia pusa la dispozitie se regasesc descrierile pentru aceste drumuri agricole.</i>
Raspuns 8	A se vedea expertiza tehnica din 2020: "În cadrul proiectului a fost prevazuta amenajarea drumurilor laterale, altele decat cele publice, pe minim 15 m de la marginea partii carosabile a DN 6."
Intrebare 9	<i>Lista de cantitati Pod km 178+845</i> <i>Codul de articol B.T.05d-Placi de racordare cu terasamentele este corespunzator placilor de 6x0.95x0.38m. Detaliile din documentatie sunt pentru placi de 3x1.1 m. Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 9	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 61 din Clarificarea nr. 2. Totodata a fost corectat codul articolului din cadrul listelor de cantitati, devenind B.T.05a - Placi de racordare cu terasamentele.
Intrebare 10	<i>Lista de cantitati Pod km 178+845. Va rugam sa ne transmiteti detalii pentru parapetul New Jersey.</i>
Raspuns 10	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 121 din Clarificarea nr. 2. A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta clarificare - Detaliu Parapete New Jersey.
Intrebare 11	<i>Lista de cantitati Pod km 178+845</i> <i>Codul de articol B.R.11a-este aferent pentru Perforari in beton pentru ancore cu rasini epoxidice $\phi 14\text{mm}$, iar descrierea solicita diametrul de 24 mm care este corespunzator</i>

	<i>codului de articol B.R.11d. Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 11	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 41 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 12	<i>Lista de cantitati 11 – Inlocuire podet dala D5. Toate articolele aferente acestei liste au unitatea de masura m3. Va rugam sa retransmiteti lista cu unitatile de masura corectate.</i>
Raspuns 12	A se vedea Anexa nr. 1 la Clarificarea nr. 2 – Liste de Cantitati revizuite
Intrebare 13	<i>Pret B.T.04a – Pereu la sferturile de con din dale prefabricate de beton. Va rugam sa clarificati dimensiunile dalelor prefabricate.</i>
Raspuns 13	A se vedea Descrierea de pret pentru art. B.T.04.
Intrebare 14	<i>Pret L3 – Plantare arbusti. Va rugam clarificati tipul de arbust ce trebuie oferat.</i>
Raspuns 14	Se vor planta arbusti de talie mica specifici zonei (de ex catina, maces). Speciile se vor alege astfel incat sa se poata dezvolta bine în regiunea respectiva si care cresc repede, formând tufe dese și radacini foarte dezvoltate.
Intrebare 15	<i>Lista de cantitati 13 – Pod km 136+859. Articolul 21 – Reparatii pereu din dale prefabricate nu are cod de articol si implicit nici descriere de pret. Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 15	A se vedea Anexa nr. 1 la Clarificarea nr. 2 – Liste de Cantitati revizuite si Anexa nr. 2 – Descrieri de preturi revizuite
Intrebare 16	<i>Lista de cantitati 23 – Lucrari de consolidare. Constatam ca lipseste pretul C6 – cofraje. Va rugam sa retransmiteti lista de cantitati corectata si sa completati documentatia cu detaliile aferente zidului de sprijin.</i>
Raspuns 16	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 17 din Clarificarea nr. 2. A se vedea Anexa nr. 2 la Clarificarea nr. 2 – Descrieri de preturi revizuite.
Intrebare 17	<i>Luand in considerare informatiile din fisa de date “In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (2) din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta stabileste doua termene limita in care va raspunde tuturor solicitarilor de clarificare/ informatiilor suplimentare, dupa cum urmeaza:</i> <i>primul termen - limita este cu 40 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor; al doilea termen - limita este cu 15 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor.” si avand in vedere ca pana la aceasta data nu s-au transmis raspunsuri la solicitarile noastre de clarificari, va rugam respectuos sa acceptati decalarea datei de depunere a ofertei cu un termen corespunzator, respectiv 15 zile de la data primirii raspunsurilor in concordanta cu cel de al doilea termen stabilit de dumneavoastra, timp necesar pentru implementarea raspunsurilor in oferta noastra, astfel incat aceasta sa fie completa si corecta.</i> <i>Multumim pentru intelegere si va asiguram de tot suportul nostru pentru derularea procesului de licitatie.</i>
Raspuns 17	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> din SEAP, precum si <i>Anuntul de tip erata</i> aferent.
Intrebarea 18	<i>“In baza documentatiei puse la dispozitie de dvs. am identificat 2 lucrari care pot fi executate de societatea noastra in baza autorizatiilor de care dispunem, lucrari care se executa pe reseaua de transport gaze naturale, specificate la punctul 3.4.6. din Memoriu tehnic coordonator retele (pag 35):</i> <i>1. relocarea si protejarea conductelor de transport gaze DN500 Corbu – Turnu Magurele fir I si fir II la est de localitatea Radomiresti, judetul Olt, pe DN6 la</i>

	<i>km140+545, respectiv km 140+530 si</i> <i>2. relocare si protejarea racordului de gaze DN250 la SRMP Caracal la nord – vest de localitatea Stoenesti, judetul Olt, pe DN6 la km 163+131</i> <i>Singurele planse care fac referire la aceste lucrari sunt plansele “PLAN DE SITUATIE”, nr. plansa DN6-PT-T1-L2-22/127 si DN6-PT-T1-L2-81/127.</i> <i>Nu se cunoaste traseul actual al conductelor pentru a putea determina punctele de conexiune dintre conductele noi (relocate) si cele existente.</i> <i>In memoriu tehnic, cap. VI.16. “Montarea tuburilor de protectie” (pag.80) se face referire la desenele conform carora trebuie montate acestea, iar desenele nu se regasesc nicaieri in documentatie.</i> <i>In Raportul tehnic final – Raport privind utilitatile – Retele de distributie gaze naturale, la punctele 1 si 2, sunt specificate lungimile conductelor, insa diametrele si materialul specificate in tabel sunt eronate:</i> <i>- la punctul 1 nu poate fi vorba de teava de polietilena ci de teava din otel L245NB, asa cum este specificat in Memoriu Tehnic, pag.74, iar diametrul este DN500 si nu 355;</i> <i>- la punctul 2 nu poate fi vorba de teava de polietilena ci de teava din otel L245NB, asa cum este specificat in Memoriu Tehnic, pag.74, iar diametrul este DN250 si nu 355.</i> <i>In avizele acordate de Transgaz se face referire la planurile de situatie vizate de Exploatarea Teritoriala Craiova. Va rugam sa ne puneti la dispozitie aceste planuri, precum si orice alte informatii (desene/planse/planuri de situatii) din care sa reiasa traseul actual al conductelor ce se doresc a fi relocate, eventual cu punctele de conexiune dintre acestea si teava relocata.”</i>
Raspuns 18	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 168 din Clarificarea nr.2 .